

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號

聯絡人：朱肇安

電話：(02)2311-7722#6307

電子郵件：chaoan.chu@epa.gov.tw

100

臺北市中正區愛國西路9號2樓之1

受文者：中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國 111年8月24日

發文字號：環署空字第 1111104142D 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：發布令影本（含法規命令條文）、修正總說明及修正條文對照表

主旨：「大型柴油車汰舊換新補助辦法」部分條文業經本署於111年8月24日以環署空字第1111104142號令修正發布，茲檢送發布令影本（含法規命令條文）、修正總說明及修正條文對照表各1份，請查照轉知。

說明：

一、大型柴油車汰舊換新補助辦法（以下簡稱本辦法）於106年8月16日發布施行，迄今經歷3次修正，最後一次修正為109年8月14日。本辦法推動迄今，累計全國已淘汰一至三期大型柴油車近六萬輛，減少老舊大型柴油車比例超過四成，對於改善國內空氣品質，已達階段性目標。

二、評估國際COVID-19（新冠肺炎）疫情持續，車輛製造廠或代理商無法如期交車領牌，影響車主補助申請時效，爰修正本辦法，其修正要點如下：

- （一）新增車主檢附相關佐證資料，足以證明車輛於報廢前可正常使用之事實，仍得申請補助。
- （二）增訂無法檢具完成一至三期大型柴油車報廢與新車行車執照文件之申請方式，以及後續補正文件、期限、展延及審定流程等規定。

三、旨揭修正發布資料，請逕至本署網站法規命令區網頁自行下載參閱，網址：<https://a0-sam-web.epa.gov.tw/law/>。

正本：立法委員賴惠員國會辦公室、立法委員林為洲國會辦公室、立法委員吳玉琴國會辦公室、立法委員邱泰源國會辦公室、立法委員洪申翰國會辦公室、立法委員莊競程國會辦公室、立法委員陳瑩國會辦公室、立法委員黃秀芳國會辦公室、立法委員楊曜國會辦公室、立法委員蘇巧慧國會辦公室、立法委員徐志榮國會辦公室、立法委員張育美國會辦公室、立法委員廖國棟國會辦公室、立法委員蔣萬安國會辦公室、立法委員蔡壁如國會辦公室、直轄市政府、縣（市）政府、全國政府機關電子公布欄

副本：財團法人環境永續發展基金會、台灣綠色世界環保發展協會、財團法人環保媽媽環境保護基金會、台灣環境保護聯盟、綠色陣線協會、綠色21台灣聯盟、中華民國汽車商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車保養商業同業公會全國聯合會、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國車輛進口商協會、中華民國汽車運輸業駕駛員全國總工會、中華民國運輸總工會（全國老車自救會）、彰化縣燃油機具車輛權益保護協會、台灣省汽車商業同業公會聯合會、台灣區汽車修理工業同業公會、台北市汽車代理商商業同業公會、台北市進出口商業同業公會、台北市汽車商業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺中市遊覽車客運商業同業公會、高雄市汽車貨櫃CY產業發展協會、臺南市燃油車動力協會、台灣區綜合營造業同業公會、台灣區水泥工業同業公會、中華民國柴油引擎噴射系統發展協會、英國貿易文化辦事處、歐洲在台商務協會、台北市美國商會、台北市日本工商會、裕益汽車股份有限公司、景同股份有限公司、台灣賓士股份有限公司、乾雄股份有限公司、順益車輛工業股份有限公司、成運汽車製造股份有限公司、香港商太古商用汽車有限公司台灣分公司、瑞典商斯堪尼亞汽車工業股份有限公司台灣分公司、三陽工業股份有限公司、華洲汽車工業有限公司、健益汽車工業股份有限公司、寶立華車輛工業股份有限公司、臺塑汽車貨運股份有限公司、金龍汽車製造股份有限公司、唐榮車輛科技股份有限公司、嘉馬汽車有限公司、昇鋒汽車國際股份有限公司、台灣沃爾沃股份有限公司、馨盛汽車企業股份有限公司、台北合眾汽車有限公司、臺灣北汽福田汽車股份有限公司、大益興業股份有限公司、台中眾鈴汽車股份有限公司、嘉達興業有限公司、總盈汽車有限公司、台灣戴姆勒亞洲商車股份有限公司、常榮機械股份有限公司、德曼汽車股份有限公司、順益貿易股份有限公司、和泰汽車股份有限公司、國瑞汽車股份有限公司、中華汽車工業股份有限公司、至全有限公司、至遠企業股份有限公司、正德防火工業(股)有限公司、臺灣康明斯股份有限公司、啟皇實業有限公司、盛豐國際有限公司、連年發貿易有限公司、歐捷國際興業有限公司、寶仕汽車(股)有限公司、惠仁實業股份有限公司、隆祿企業股份有限公司、鉅鼎汽車股份有限公司、臺灣蒙地拿股份有限公司、天藍材料科技有限公

司、台灣宇通車業股份有限公司、程達汽車實業股份有限公司、台灣馬自達汽車股份有限公司、台灣森那美起亞股份有限公司、幸福觀光通運有限公司

署長張子敬

本案依照分層負責規定
授權主任秘書決行



大型柴油車汰舊換新補助辦法部分條文修正總說明

大型柴油車汰舊換新補助辦法（以下簡稱本辦法）於一百零六年八月十六日發布施行，迄今經歷三次修正，最後一次修正為一百零九年八月十四日。本辦法推動迄今，累計全國已淘汰一至三期大型柴油車近六萬輛，減少老舊大型柴油車比例超過四成，對於改善國內空氣品質，已達階段性目標。

評估國際 COVID-19（新冠肺炎）疫情持續，車輛製造廠或代理商無法如期交車領牌，影響車主補助申請時效，爰修正本辦法，其修正要點如下：

- 一、新增車主檢附相關佐證資料，足以證明車輛於報廢前可正常使用之事實，仍得申請補助。（修正條文第三條）
- 二、增訂無法檢具完成一至三期大型柴油車報廢與新車行車執照文件之申請方式，以及後續補正文件、期限、展延及審定流程等規定。（修正條文第五條之一）

大型柴油車汰舊換新補助辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第三條 本辦法補助對象為符合下列各款任一規定之車主，但不包括政府機關及國營事業： 一、完成一期、二期或三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 二、完成一期或二期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於車籍報廢後六個月內購買三期以上中古車或五期、六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買三期以上中古車或五期、六期新車者，得延長至報廢後一年內為之。 三、完成三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於車籍報廢後六個月內購買四期以上中古車或五期、六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買四期以上中古車或五期、六期新車者，得延長至報廢後一年內為之。 四、購買三期以上中	第三條 本辦法補助對象為符合下列各款任一規定之車主，但不包括政府機關及國營事業： 一、完成一期、二期或三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 二、完成一期或二期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於車籍報廢後六個月內購買三期以上中古車或五期、六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買三期以上中古車或五期、六期新車者，得延長至報廢後一年內為之。 三、完成三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於車籍報廢後六個月內購買四期以上中古車或五期、六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買四期以上中古車或五期、六期新車者，得延長至報廢後一年內為之。 四、購買三期以上中	一、考量部分車主有車額限制等規定，需先辦理車輛停駛、繳銷等作業，若可提供車輛報廢前之相關佐證資料，證明該車輛於報廢前屬正常使用，則符合本辦法補助意旨，爰修正第六項但書規定以資適用。 二、第一項至第五項未修正。

古車或五期、六期新車，並於購買後六個月內完成一期或二期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 五、購買四期以上中古車或五期、六期新車，並於購買後六個月內完成三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 六、購買五期或六期新車，並於購買後六個月內完成三期大型柴油車過戶手續。 七、完成三期大型柴油車過戶手續，並於六個月內購買五期或六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買五期或六期新車者，得延長至過戶後一年內為之。 前項第二款至第七款之起算期間如下： 一、第一項第二款及第三款起算期間，以完成車籍報廢日與購買中古車或新車之發照日期為計算基準。但中古車之車號未變更者，以換補照日期為計算基準。	古車或五期、六期新車，並於購買後六個月內完成一期或二期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 五、購買四期以上中古車或五期、六期新車，並於購買後六個月內完成三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 六、購買五期或六期新車，並於購買後六個月內完成三期大型柴油車過戶手續。 七、完成三期大型柴油車過戶手續，並於六個月內購買五期或六期新車。但於中華民國一百零九年一月一日後購買五期或六期新車者，得延長至過戶後一年內為之。 前項第二款至第七款之起算期間如下： 一、第一項第二款及第三款起算期間，以完成車籍報廢日與購買中古車或新車之發照日期為計算基準。但中古車之車號未變更者，以換補照日期為計算基準。	
--	--	--

二、第一項第四款及第五款起算期間，以購買中古車或新車之發照日期與完成車體回收日為計算基準。但中古車之車號未變更者，以換補照日期為計算基準。 三、第一項第六款至第七款之起算期間，以完成過戶日與購買新車之發照日期為計算基準。 前項過戶日得以公路監理機關加蓋戳章之汽（機）車過戶登記書之經辦日期認定。 第一項第二款至第七款之購買中古車或新車車主，得為領取補助款之車主配偶或二親等以內血親或姻親。 同時符合第一項各款規定之車主僅得擇一申請，且每輛大型柴油車以申請補助一次為限。 第一項各款情形，於報廢前屬停駛、註銷、吊銷或繳銷牌照者，不予補助。但報廢時行車執照未逾指定檢驗日期且提出下列佐證資料之一，足以證明車輛於報廢前六個月內仍得正常使用者，不在此限：	二、第一項第四款及第五款起算期間，以購買中古車或新車之發照日期與完成車體回收日為計算基準。但中古車之車號未變更者，以換補照日期為計算基準。 三、第一項第六款至第七款之起算期間，以完成過戶日與購買新車之發照日期為計算基準。 前項過戶日得以公路監理機關加蓋戳章之汽（機）車過戶登記書之經辦日期認定。 第一項第二款至第七款之購買中古車或新車車主，得為領取補助款之車主配偶或二親等以內血親或姻親。 同時符合第一項各款規定之車主僅得擇一申請，且每輛大型柴油車以申請補助一次為限。 第一項各款情形，於報廢前屬停駛、註銷、吊銷或繳銷牌照者，不予補助。但於中華民國一百零九年八月三十一日前已停駛、註銷、吊銷或繳銷牌照轉報廢，且報廢時行車執照未逾指定檢驗日期者，不在此限。	
---	---	--

一、<u>政府機關、車輛製造廠或代理商出具之證明文件。</u> 二、<u>政府機關審驗合格或定期檢測合格且裝設具有連續記錄車輛瞬間行駛速率、行車時間功能之行車紀錄器。</u> 三、<u>委託人與受託人簽章之送貨或出貨單據，內容應包括車號、申請補助者、出貨日期。駕駛人與申請補助者不同時，應出具兩者之契約佐證。</u> 四、<u>地磅紀錄單，內容應包括車號、過磅日期。</u> 五、<u>其他經各級主管機關指定之文件。</u>		
第四條 前條第一項第一款至第五款之申請補助者，應檢具下列文件，向各級主管機關提出申請。但屬前條第一項第一款者，免附第五款至第七款文件： 一、申請表及領據。 二、回收或報廢時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。	第四條 前條第一項第一款至第五款之申請補助者，應檢具下列文件，向各級主管機關提出申請。但屬前條第一項第一款者，免附第五款至第七款文件： 一、申請表及領據。 二、回收或報廢時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。	考量部分申請文件本質上已不符本辦法補助資格，如回收或報廢時已逾指定檢驗日期、未檢附完成定期檢驗合格之行車執照影本等，故經審查確認不可補正者得逕予駁回，且不再受理其申請，爰新增第五項規定。

三、國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件。 四、廢機動車輛回收管制聯單（車主存查聯）及公路監理機關核發汽機車異動登記書（報廢）影本。 五、購買中古車或新車之發票收執聯或免用統一發票收據或公路監理機關核發加蓋戳記之過戶登記書影本，該影本應註明申請補助者姓名及牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及牌照號碼者，應以人工手寫並加蓋申請補助者之印章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明統一編號及負責人姓名。 六、購買之中古車或新車行車執照影本、全車及牌照號碼相片。 七、能證明第三條第四項親屬關係之證明文件。但購買中古車或新車車主與領取補助之車主登記為同一人者，免附。 八、申請補助切結書。	三、國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件。 四、廢機動車輛回收管制聯單（車主存查聯）及公路監理機關核發汽機車異動登記書（報廢）影本。 五、購買中古車或新車之發票收執聯或免用統一發票收據或公路監理機關核發加蓋戳記之過戶登記書影本，該影本應註明申請補助者姓名及牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及牌照號碼者，應以人工手寫並加蓋申請補助者之印章；免用統一發票收據者，應加蓋免用統一發票專用章，並註明統一編號及負責人姓名。 六、購買之中古車或新車行車執照影本、全車及牌照號碼相片。 七、能證明第三條第四項親屬關係之證明文件。但購買中古車或新車車主與領取補助之車主登記為同一人者，免附。 八、申請補助切結書。	
--	--	--

九、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本。 十、其他經各級主管機關指定之證明文件。 前項第五款之購買中古車之發票收執聯、免用統一發票收據等證明文件所登載之營業人與買受人，應與前條第一項第二款至第五款之中古車異動前後車主相同。但符合前條第四項規定者，不在此限。 前條第一項第六款與第七款之申請補助者，應檢具下列文件，向各級主管機關提出申請： 一、第一項第一款、第三款、第五款至第十款申請文件。 二、三期大型柴油車過戶時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。 三、公路監理機關核發加蓋戳記之三期大型柴油車過戶登記書影本。 各級主管機關受理第一項及前項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關	九、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本。 十、其他經各級主管機關指定之證明文件。 前項第五款之購買中古車之發票收執聯、免用統一發票收據等證明文件所登載之營業人與買受人，應與前條第一項第二款至第五款之中古車異動前後車主相同。但符合前條第四項規定者，不在此限。 前條第一項第六款與第七款之申請補助者，應檢具下列文件，向各級主管機關提出申請： 一、第一項第一款、第三款、第五款至第十款申請文件。 二、三期大型柴油車過戶時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。 三、公路監理機關核發加蓋戳記之三期大型柴油車過戶登記書影本。 各級主管機關受理第一項及前項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關	
---	---	--

應即通知申請補助者補正，補正次數以一次為限，補正日數不得超過三十日；屆期未補正或補正仍不合規定經駁回者，不再受理其申請。 <u>申請文件經審查屬無法補正者，各級主管機關得逕予駁回。</u>	應即通知申請補助者補正，補正次數以一次為限，補正日數不得超過三十日；屆期未補正或補正仍不合規定經駁回者，不再受理其申請。	
第五條 補助期間至中華民國一百十一年十二月三十一日止，申請補助者至遲應於一百十一年十二月三十一日前提出申請，各級主管機關應於一百十二年二月三十一日前審定。申請期間及補助金額如附表，逾期不予補助。	第五條 補助期間至中華民國一百十一年十二月三十一日止，申請補助者至遲應於一百十一年十二月十日前提出申請，各級主管機關應於一百十一年十二月三十一日前審定。申請期間及補助金額如附表，逾期不予補助。 <u>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前半年，召開會議檢討執行成效，研商後續污染改善推動方案。</u>	一、第一項補助申請及審定期限，酌作調整。 二、本辦法將依原先規劃補助至一百十一年十二月三十一日止，爰刪除第二項規定。
第五條之一 自中華民國一百十年五月十九日起，申請補助者無法檢具第四條第一項第四款至第六款所定之文件，得先提供申請補助者之行車執照影本及新車買賣契約書影本，並得以簽訂新車買賣契約之日期作為第三條第二項起算期間之計算基準，於前條規定期限提出申請。 前項新車買賣契約書應載明購買新車		一、<u>本條新增。</u> 二、考量國內外COVID-19（新冠肺炎）疫情持續及整體車市環境尚有不穩定因素，影響新車交車領牌時效，且考量業者為維持營運需求，俟新車交車後方可辦理一至三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，爰新增規定車主得先提供一至三期大型柴油車之行車執照與新車買賣

之廠牌、車輛型式、車主名稱及契約簽訂日期等資訊，且車主名稱應與新車行車執照車主欄位登記之車主相同。契約書內容有所異動，應於一百一十一年十二月三十一日前報請各級主管機關備查。 各級主管機關受理第一項申請後，應通知申請補助者至遲應於一百一十二年十二月三十一日前補正第四條第一項第四款至第六款所定之文件。但於新車新領牌照登記後，應於六個月內完成一至三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。 因不可歸責於申請補助者之事由，致無法於前項規定期限內完成補正者，得於期限屆滿前三十日，敘明理由並檢具相關文件，向各級主管機關申請展延，展延期限不得逾六個月。 各級主管機關應於申請補助者完成補正第四條第一項第四款至第六款所規定之文件後三十日內完成審查。		契約書提出申請及起算日期認定基準，並明定追溯適用日期作為因應。 三、明定新車買賣契約書應載明之資訊，並規定契約書異動報備之期限。 四、另明定後續補正文件、期限、展延及審定流程等規定。
--	--	--

第五條附表修正對照表

修正規定										現行規定					說明 修 正 條 目 修 正 間 ， 爰 請 備 註 三。
附表										附表					
申請期間及補助金額										申請期間及補助金額					
補助對象	申請期間	回收及報廢或過戶車輛期別	回收及報廢、購買五期或六期新車、中古車	車重				適用條件	車重	車重	車重	通用條件			
				車重 <六・五噸	六・五噸≤車重≤十四噸	十四噸<車重≤二十四噸	車重 >二十四噸						車重 <六・五噸	六・五噸≤車重≤十四噸	
第三條 第一項 第一款	中華民國一百零七年十二月十一日至一百零八年十二月十日	一期	報廢	三萬元	八萬元	十五萬元	二十五萬元	於中華民國八十七年一月一日起，完納油價，並七期車，零月一十間者，補助金額。	三萬元	八萬元	十五萬元	二十五萬元	於中華民國八十七年一月一日起，完納油價，並七期車，零月一十間者，補助金額。		

十 二 月 日							二期		中古 車	六萬元	九萬元	十六萬 五千元	二十七 萬五千 元
							二期		五期 新車	十五萬 元	二十萬 元	三十五 萬元	四十五 萬元
									六期 新車	二十萬 元	三十萬 元	四十五 萬元	五十五 萬元
									中古 車	九萬元	十三萬 元	二十五 萬元	四十萬 元
							三期		五期 新車	二十萬 元	三十萬 元	四十萬 元	五十萬 元
							六期 新車	三十五 萬元	四十萬 元	五十萬 元	六十五 萬元		
民 華 中 國 十 二 年 一 月 一 日 至 十 三 年 一 月 二 日							一期		中古 車	四萬元	六萬元	十萬元	二十萬 元
							一期		五期 新車	八萬元	十四萬 元	二十五 萬元	三十五 萬元
									六期 新車	十三萬 元	二十三 萬元	三十萬 元	四十萬 元
									中古 車	五萬元	七萬元	十一萬 五千元	二十 萬五千 元
							二期		五期 新車	十三萬 元	十八萬 元	三十萬 元	四十萬 元
							六期 新車	十八萬 元	二十八 萬元	四十萬 元	五十萬 元		

	新車	元	萬元	元	元
	中古車	八萬元	十一萬元	二十萬元	三十五萬元
	五期新車	十八萬元	二十八萬元	三十五萬元	四十五萬元
	六期新車	三十三萬元	三十八萬元	四十五萬元	六十萬元
	三期				
第三條第一項第六款、第七款	五期新車	十五萬元			
	六期新車	三十萬元			
中華民國一百零五年四月十一日至一百一十二年三月十三日		三期			

備註：一、符合第三條第一項第一款申請補助者，依完成車體回收及車籍報廢車輛之行車執照上「總重」欄位登載數值為車重判定依據；若「總重」欄位未登載數值者，如貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

二、符合第三條第一項第二款申請補助者，依購買之中古車或新車之行車執照登載車重判定補助金額。

三、中古車、新車之購買、車體回收或過戶，應於中華民國一百零八年五月二十四日至一百一十一年十二月三十一日

	新車	元	萬元	元	元
	中古車	八萬元	十一萬元	二十萬元	三十五萬元
	五期新車	十八萬元	二十八萬元	三十五萬元	四十五萬元
	六期新車	三十三萬元	三十八萬元	四十五萬元	六十萬元
	三期				
第三條第一項第六款、第七款	五期新車	十五萬元			
	六期新車	三十萬元			
中華民國一百零五年四月十一日至一百一十二年三月十三日		三期			

備註：一、符合第三條第一項第一款申請補助者，依完成車體回收及車籍報廢車輛之行車執照登載車重判定補助金額，一般客貨車以行車執照上「總重」欄位登載數值為車重判定依據；若「總重」欄位未登載數值者，如貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

二、符合第三條第一項第二款申請補助者，依購買之中古車或新車之行車執照登載車重判定補助金額。

三、中古車、新車之購買、車體回收或過戶，應於中華民國一百零八年五月二十四日至一百一十一年十二月十日補助期間內為之。

補助期間內為之。 四、購買中古車或新車之發票金額低於補助金額，以實際購置發票金額為補助金額。	四、購買中古車或新車之發票金額低於補助金額，以實際購置發票金額為補助金額。
--	--